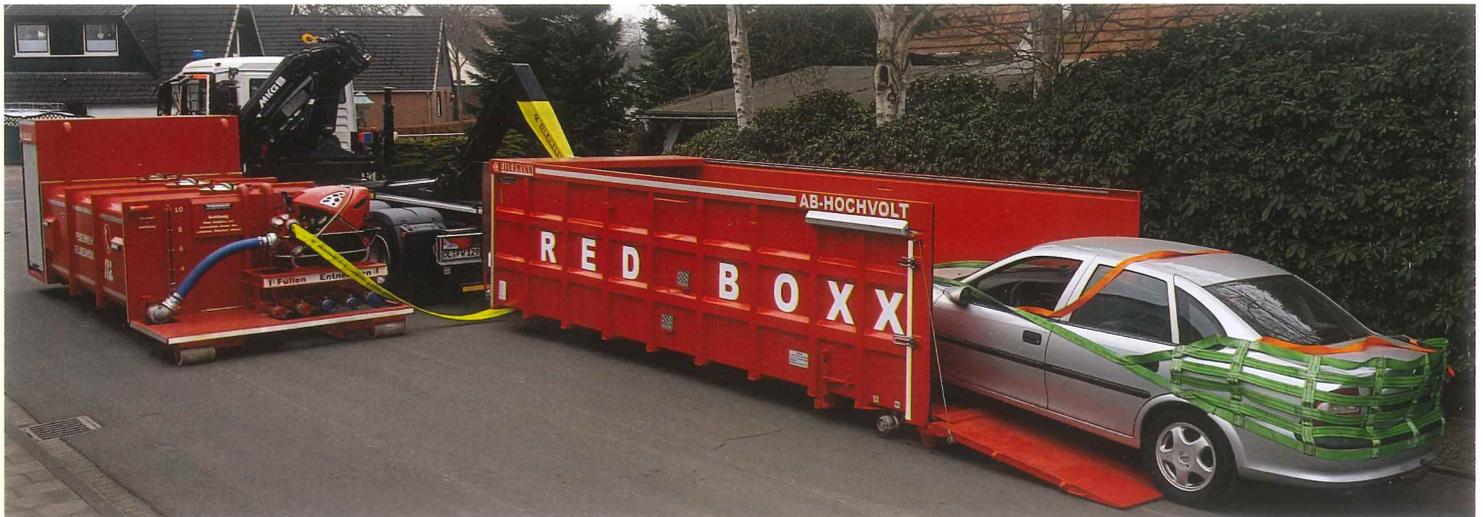


RED BOXX



Abrollbehälter - HOCHVOLT
Sicheres Bergen und Löschen von
Elektro- und Hybridfahrzeugen mit
Lithium-Ionen-Akkumulatoren



Die Firma Ellermann Eurocon hat mit ihrem neu entwickelten AB-Hochvolt einen Beitrag zur schnelleren, sicheren und wirkungsvollen Bergung von Elektro- oder Hybridfahrzeugen vorgestellt.

Von der deutschen Bundesregierung wurde der Nationale Entwicklungsplan Elektromobilität verabschiedet, der Deutschland als Vorreiter der Elektromobilität vorsieht. Demnach sollen bis zum Jahr 2020 auf deutschen Straßen 1 Mio. Elektrofahrzeuge fahren (6 Mio. bis 2025).

Vor diesem Hintergrund sind Feuerwehren und Rettungsdienste bei Unfällen und Havarien, an denen Elektro- oder Hybridfahrzeuge beteiligt sind, vor schwierige technische Aufgaben gestellt.

Es ist allgemein bekannt, dass Elektro- und Hybridfahrzeuge Akkumulatoren aufweisen, die bei einer Havarie in Brand geraten können. Es besteht die Besonderheit, dass der Akkumulator bereits nach wenigen Minuten oberhalb einer kritischen Zündtemperatur beginnt eigenständig abzubrennen. Dabei nährt der Akkumulator selbstständig den Brand. Aufgrund der hohen Wärmeentwicklung in Folge eines solchen Brandes gestaltet sich die Bergung und Löschung als äußerst schwierig. Das Löschen unter Verwendung von Löschwasser ist dabei grundsätzlich möglich. Jedoch wird eine große Menge Löschwasser benötigt, da nicht nur der Brand selbst zu löschen ist, sondern darüber hinaus auch der Akkumulator soweit herunter zu kühlen ist, bis dieser eine Temperatur unterhalb der kritischen Zündtemperatur erreicht.

Dem von Ellermann Eurocon neu entwickelten AB-Hochvolt lag somit die Aufgabe zu Grunde, ein sicheres Bergen und/oder Löschen havariierter Fahrzeuge zu ermöglichen und dabei eine möglichst hohe Arbeitssicherheit für die Kameraden der Feuerwehren zu erreichen.

Nachdem das havarierte Fahrzeug zunächst vorgelöscht ist, wird es mittels einer Winde und eines speziell entwickelten Bergernetzes aus Kunststoffgurten oder Stahlseilen, über die abdichtend verschließbare Heckklappe am AB-Hochvolt einfach in den Aufnahmebereich hineingezogen.

Nach Schließen der abgedichteten Klappe kann der Löschaum auf einfache Weise mit Wasser gefüllt werden. In diesem Aufnahmebereich des Behälters kann das havarierte Fahrzeug mitsamt aller Brandquellen, insbesondere mit seinem Akkumulator, gezielt so lange mit dem Kühl-/bzw. Löschmittel in Kontakt gebracht werden, bis ein Selbstentzünden nicht mehr möglich ist. Als Kühl- bzw. Löschmittel wird normales Löschwasser verwendet.

Das mit Schadstoffen durchsetzte Kühl- bzw. Löschwasser verbleibt sicher im Aufnahmebereich des Behälters, bis es kontrolliert abgeführt oder in einen Gefahrgutbehälter abgepumpt werden kann.

Außerdem kann der AB Hochvolt zum Nachlöschen von in Brand geratenen Ballen wie z. B. Strohballen, Plastikballen, Baumwollballen usw., sowie zum Nachkühlen von Gaskörpern eingesetzt werden. Auch als Pufferbecken für Löschsituationen mit schlechter Wasserversorgung kann die RED BOXX eingesetzt werden.

RED BOXX Abrollbehälter HOCHVOLT



WLF und AB für die Feuerwehr



Ellermann Eurocon GmbH
Hasbergerstraße 89
27751 Delmenhorst
Tel: +49 (0) 42 21 – 94 30 30
info@ellermann-gmbh.net
www.ellermann-gmbh.net

Überreicht durch: