

# **AB-HV REDBOXX®**

## **mit integrierten Wassertanks**



- **Bis zu 10.000 Liter Löschwasser zum Umpumpen in den Löschraum, für das Löschen des Havaristen, mit an Bord.**
- **Unabhängig vom Trägerfahrzeug einsetzbar durch sehr leistungsstarke, motorbetriebene Pumpenanlage.**
- **Unterschiedliche, nach Kundenwunsch konfigurierbare Sprinkler- und Löschleitungen im Behälter integriert.**
- **Einsetzbar als AB-Wasser bei Einsatzlagen mit schwieriger Löschwasserversorgung oder im Pendelbetrieb.**
- **Offener Löschraum zusätzlich nutzbar als Pufferbehälter mit bis zu 25.000 Liter, z.B. bei Flächenbränden.**

Deutsches Patent - Nr.: 10 2016 211 854    Europäisches Patent - Nr.: 32 63 402

Konstruktionsänderungen vorbehalten. Abbildungen und Beschreibungen enthalten Sonderausstattungen

Hasberger Straße 89 • 27751 Delmenhorst •  
www.ellermann-gmbh.net • info@ellermann-gmbh.net

Tel.: 04221 – 94303 - 0 • Fax: 04221 – 4807

22. Juli 2020

Havarierte Elektrofahrzeuge weisen nach einem Unfall, auf Grund der verbauten Lithium-Ionen-Batterien, ein erhöhtes Risiko der Selbstentzündung auf.

Auf Grund der komplexen Zellstrukturen kann ein Brand bei dem der „Thermal Runaway“, also das gegenseitige Weiterentzünden der Batteriezellen, bereits eingesetzt hat, nur durch Sauerstoffabschluss und extrem starkes Kühlen gelöscht werden.

Zu diesem Zweck wurde der **AB-HV REDBOXX®** entwickelt. Der Löschraum, in den der Havarist mit der eingebauten Winde eingezogen und gesichert wird, kann bei Bedarf mit Löschmittel, vorzugsweise Wasser, geflutet und so der Batteriebrand unter Kontrolle gebracht werden.

Immer häufiger tritt allerdings das Problem auf, schnell genügend Löschwasser zum Fluten des Löschrums zur Verfügung zu stellen. Dieses Problem ist mit dem **AB-HV REDBOXX® mit integrierten Tanks** gelöst. Jetzt stehen sofort zwischen 8.000 und 10.000 Liter Löschwasser zur Verfügung. Das reicht aus, um jedes gängige Elektrofahrzeug bis über die Batterien zu fluten.

Auf Grund der verbauten Pumpeneinheit mit einer Förderleistung von 1000 l/min ist dieser Behälter komplett unabhängig vom Trägerfahrzeug einsetzbar. Das Löschwasser kann entweder sehr schnell über eine 3“-Leitung in den Löschraum gepumpt werden, oder alternativ mit unterschiedlichen Düsensystemen und über D-Löschanschlüsse gezielt und dosiert eingebracht werden.

Nach dem Löschvorgang kann das evtl. kontaminierte Wasser in die Tanks zurückgepumpt, beprobt und dann der fachgerechten Entsorgung zugeführt werden.



Um den **AB-HV REDBOXX® mit integrierten Tanks** noch besser auslasten zu können, kann er auch für diverse andere Einsätze genutzt werden. Im Pendelverkehr oder als Pufferbehälter bei Flächenbränden, zum Kühlen von Gasflaschen, zum Ablöschen von Ballen, aber auch zum Transport von Fahrzeugen, IBC, Paletten oder Big Bags kann der Behälter eingesetzt werden.

Konstruktionsänderungen vorbehalten. Abbildungen und Beschreibungen enthalten Sonderausstattungen