

TOW TRACK



**Das revolutionäre Raupenfahrzeug
zum Bergen von Fahrzeugen unter
schwierigsten Bedingungen, z.B. in
Parkhäusern und flachen Hallen.
Die ideale Ergänzung zu unseren
Abrollbehältern Hochvolt **RED BOXX.****

Konstruktionsänderungen vorbehalten. Abbildungen und Beschreibungen enthalten Sonderausstattungen
We have the right to change the construction. Illustrations and descriptions contain special equipment.

Hasberger Straße 89 • DE- 27751 Delmenhorst
www.ellermann-gmbh.net • info@ellermann-gmbh.net

Tel.: 04221 – 94303 - 0 • Fax: 04221 – 4807

18. Januar 2023

Der „TOW TRACK“ ist ein Raupenfahrzeug zum Abtransport von havarierten Straßen- und Elektrofahrzeugen bis 2,5 to Eigengewicht, das die Zweckmäßigkeit eines herkömmlichen Abschleppwagens mit der Traktion und Stabilität eines Raupenfahrzeuges verbindet.



Der mit einer Funkfernbedienung ausgestattete „TOW TRACK“ ist die ideale Lösung zum Bergen von Fahrzeugen, die durch herkömmliche Abschleppwagen nicht zugänglich sind.

Der Raupenantrieb des „TOW TRACK“ gestattet den Abtransport von Havaristen selbst unter schwierigsten Bedingungen und Bodenverhältnissen unter denen herkömmliche Fahrzeuge nicht mehr arbeiten können.

Der geringe Platzbedarf des „TOW TRACK“, in Verbindung mit seiner hohen Wendigkeit, gestattet den Zugang zum havarierten Fahrzeug in beengten Räumlichkeiten, selbst in Groß- und Hotelgaragen.

Der „TOW TRACK“ ist die technische Lösung zum Abtransport von Fahrzeugen, nicht nur in Verbindung mit dem ELLERMANN RED BOXX System, sondern bietet weitere vielfältige Möglichkeiten, auch im Geländeeinsatz. Er ist ein einzigartiges Werkzeug, das dank technisch fortschrittlicher Lösungen den Berge- und Abschleppunternehmen vielfältige neue Möglichkeiten erschließt, auch weil der „TOW TRACK“ aufgrund seines geringen Gewichts und seinen kompakten Abmessungen auf fast allen Bergfahrzeugen zum Einsatzort zu transportieren ist.

Technische Daten

Motor	B&S Vanguard 35 Benzin, 993cm ³
Leistung	26,11-35 (KW /PS) / 3600rpm
Getriebemotor	Bonfiglioli 701-C2 K
Geschwindigkeit	3,2 km/h
Eigengewicht	2.120 kg
Bedienung	Per Funkfernsteuerung
Neigung	Max. 17°
Seilwinde	2.200 kg

Daten des zu bergenden Fahrzeugs

Maximaler Radstand	3.000 mm
Fahrzeuggewicht	2.200 mm

Konstruktionsänderungen vorbehalten. Abbildungen und Beschreibungen enthalten Sonderausstattungen
We have the right to change the construction. Illustrations and descriptions contain special equipment.